

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 03 / 2020		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

místo stavby

Uherský Brod, ulice Josefa Herčíka

Dotčená parcelní čísla:

1725/957, 6454/12, 1725/840, 6453/15, 1725/841, 6453/1, 6454/34, 6453/1, 1723/410, 8092

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší základní technickou vybavenost území určené pro bydlení. Jedná se o zpevněné plochy pojížděné a pochůzí vč. nových tras inženýrských sítí.

účel užívání

Místní komunikace, chodník pro pěší a plochy pro parkování.

SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Nová ulice určená pro bydlení je rozdělení na dvě trasy. Trasa „A“ napojuje novou lokalitu z místní komunikace – ul. Josefa Herčíka a je určené na výhledové řešení území. Trasa „B“ je na ní napojena a je navržena v dopravním režimu jako „Obytná zóna“. Začátek a konec zóny je opatřen stavebním betonovým příčným prahem. U prahu bude osazeno svislé dopravní značení „IZ 5a“ a „IZ 5b“.

Trasa „A“

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná v šířce 5,50m. Její délka činí 40,25m a dále pokračuje nezpevněnou polní cestou. Komunikace má jednostranný příčný sklon 2,5% a její povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Napojení na stávající místní komunikaci bude provedeno dvěma směrovými oblouky o velikostech R=6,0m. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou

zálivkou. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do navržené dešťové kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

Trasa “B“

Komunikace je navržena jako slepá, dvoupruhová, obousměrná v šířce 5,50m v dopravním režimu „obytná zóna“. Na konci úseku je navrženo silniční obratiště o rozměrech pro otáčení vozů technických služeb a hasičů. Komunikace má délku 137,44m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Pro upozornění řidiče, že vjíždí na komunikaci v jiném dopravním režimu, je navržen zpomalovací příční práh.

Příčný zpomalovací práh, bude proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka obou ramp prahu je navržena 1,0m
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 5,50m
- výška prahu je navržena jako jednotná 100 mm
- podélný sklon ramp prahu je navržen 14% a 9,0%
- podélný sklon horní plochy prahu 2,27%
- příčný sklon ramp a horní plochy prahu 2,50%

Zpomalovací práh bude proveden ze žulové kostky 100/100/100mm (nájezdové plochy) a z asfaltobetonu (střed prahu). Žulová dlažba bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby BO 10/25 (100/250/1000mm) vloženy do betonového lože. Na střed prahu bude položen varovný a signální pás vložen do betonového lože. Varovný bude položen na konci obytné zóny a signální při vstupu do zóny.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do navržené dešťové kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“ a 30km/h (zóna 30), byly rozhledové

trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m a 20,0m

Podélné parkovací stání

V trase komunikace je navrženo 6 parkovacích stání pro odstavení vozidel návštěv a služeb. Bydlící budou parkovat vozy na svých pozemcích mimo komunikaci. Rozměr jednoho parkovacího místa je 6,0m x 2,0m a stání bude od komunikace ohraničeno zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm). Ze strany terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/1250/1000mm) s převýšením 100mm. Parkoviště bude provedeno ze zatravnovací dlažby 200/200/80mm v příčném sklonu 2,5%. Parkovací plochy budou odvodňovány vsakem.

SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE

Pro napojení lokality pro bydlení pěší dopravou byl navržen chodník, který spojuje novou obytnou zónu, se stávající pěší trasou směřující do centra města. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby H-profil. Jsou navrženy v šířce 1,50m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace pomocí silničního obrubníku BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, ze strany terénních úprav betonový obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé.

V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník BO15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Chodník bude odvodněn pomocí podélného a příčného sklonu do nových uličních vpustí umístěných na komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěší

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby H-profil tl. 60mm šířky 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

SO 301 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, SO 302 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Návrh

V řešené lokalitě pro stavbu RD bude vybudována oddílná stoková síť napojená na stávající stoky. Pro jednotlivé navržené RD budou vysazeny odbočení DN 150 ukončené před hranicí pozemků na volně přístupné ploše zaslepením.

Trasy

Stoka splaškové kanalizace „KS1“ začíná napojením na stávající splaškovou stoku „BXI“ DN300 v navržené šachtě S1 a dále směřuje do řešené lokality, v šachtě D2 se lomí a pokračuje v souběhu s dešťovou stokou až po konec navržené komunikace. V šachtě S2 je provedeno odbočení „KS2“ pro budoucí rozvoj lokality dle územní studie. Prodloužení je ukončeno zaslepením potrubí za navrženou zpevněnou plochou.

Na stoku „KS1“ jsou pro každou nemovitost vysazeny odbočky „KS1-1“ až „KS1-19“ ukončené na úrovni budoucích pozemků zaslepením.

Stoka dešťové kanalizace „KD1“ začíná napojením na stávající dešťovou stoku „BXID“ DN600 ve stávající šachtě Š2063 a dále směřuje k šachtě D1, zde se lomí a pokračuje do řešené lokality, v šachtě D2 se opět lomí a pokračuje v souběhu se splaškovou stokou až po konec navržené komunikace. V šachtě D2 je provedeno odbočení „KD2“ pro budoucí rozvoj lokality dle územní studie. Prodloužení je ukončeno zaslepením potrubí za navrženou zpevněnou plochou.

Na stoku „KD1“ jsou pro každou nemovitost vysazeny odbočky „KD1-1“ až „KD1-19“ ukončené na úrovni budoucích pozemků zaslepením.

Do dešťové kanalizace je rovněž napojeno odvodnění komunikace a chodníků.

NIVELETA - SPÁDOVÉ POMĚRY

Hloubka kanalizace je navržena s ohledem na navržené upravené a stávající výšky povrchů s minimálním sklonem pro možnost odkanalizování co nejnižších míst v uvažovaných RD.

Stoka	Profil	Materiál	Délka
„KD1“	DN 300	PP SN12	37,30 m
	DN 250	PP SN12	137,20 m
„KD1-1“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KD1-2“	DN 150	PP SN12	6,20 m
„KD1-3“	DN 150	PP SN12	6,50 m
„KD1-4“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-5“	DN 150	PP SN12	6,50 m
„KD1-6“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-7“	DN 150	PP SN12	6,50 m
„KD1-8“	DN 150	PP SN12	6,40 m
„KD1-9“	DN 150	PP SN12	2,60 m
„KD1-10“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-11“	DN 150	PP SN12	6,50 m
„KD1-12“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-13“	DN 150	PP SN12	6,40 m
„KD1-14“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-15“	DN 150	PP SN12	6,50 m
„KD1-16“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KD1-17“	DN 150	PP SN12	7,30 m
„KD1-18“	DN 150	PP SN12	3,20 m
„KD1-19“	DN 150	PP SN12	8,60 m
„KD2“	DN 250	PP SN12	12,30 m

„KS1“	DN 250	PP SN12	169,30 m
„KS1-1“	DN 150	PP SN12	2,80 m
„KS1-2“	DN 150	PP SN12	5,20 m
„KS1-3“	DN 150	PP SN12	5,50 m
„KS1-4“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-5“	DN 150	PP SN12	5,50 m
„KS1-6“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-7“	DN 150	PP SN12	5,50 m
„KS1-8“	DN 150	PP SN12	5,40 m
„KS1-9“	DN 150	PP SN12	3,60 m
„KS1-10“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-11“	DN 150	PP SN12	5,50 m
„KS1-12“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-13“	DN 150	PP SN12	5,40 m
„KS1-14“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-15“	DN 150	PP SN12	5,50 m
„KS1-16“	DN 150	PP SN12	3,80 m
„KS1-17“	DN 150	PP SN12	4,60 m
„KS1-18“	DN 150	PP SN12	2,20 m
„KS1-19“	DN 150	PP SN12	9,60 m
„KS2“	DN 250	PP SN12	13,20 m

Třívrstvé hladké kanalizační potrubí s kompaktní konstrukcí stěny z polypropylenu dle normy ČSN EN 13 476 - 2, s pevně fixovaným bezpečnostním těsnícím kroužkem již z výroby. Potrubí má vnější i vnitřní popis. Těsnost spoje je min. 2,5 baru (doloženo zkouškou); pokládka do -10°C (doloženo zkouškou). Kompletní systém tvarovek z PP. Tvarovky jsou až do DN 400 vstříkolisované, SDR 34. Tvarovky i trubky jsou jako ucelený systém od jednoho výrobce.

Napojování přípojek na jednoduché odbočky. Montáž potrubí mohou vykonávat jen pracovníci, kteří jsou náležitě poučeni a zapracováni.

Před uložením potrubí je třeba trubní materiál řádně překontrolovat. Pro spouštění trub do výkopu není dovolené používat kovová lana, řetězy a háky.

Zemní práce

Potrubí bude kladeno v otevřené rýze. Rýha s kolmými stěnami bude pažena vhodným typem pažení. Dno rýhy musí být upravené do sklonu potrubí. Na dno rýhy se nanese podkladní lože ze sypkého materiálu s největší velikostí zrn 10 mm. Lože musí být dokonale zhutněné. Tloušťka lože po zhutnění 150 mm. Po dobu výstavby musí být dno rýhy suché.

Po montáži potrubí se provede obsyp potrubí štěrkopískem na výšku 30 cm nad horní okraj trub. Pruh na šířku DN nesmí být nad potrubím hutněn. Pro zbývající část záhozu rýhy bude použito vytěžené zeminy, pod budoucími zpevněnými plochami štěrkopískem případně vhodnou dobře zhutnitelnou zeminou s vhodnou velikostí zrna. Zemina určená pro zásyp se uloží rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách max. 150 mm vysokých, které se důkladně hutní. Důležité je důkladné vyplnění prostoru mezi ložem a horizontální osou potrubí. Hutnění třeba dělat rovnoměrně po obou stranách potrubí. Při obsypu potrubí nesmí dojít k výškovému ani směrovému vybočení potrubí.

Přebytečná zemina bude likvidována způsobem dle potřeb investora.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Množství odpadních vod dešťových (pro předpokládaný stav)

stanoví se ze vzorce $Q = S_s \times k_d \times q_s$, kde :

S_s plocha odvodňovaného okrsku v ha, plocha jednotlivých kanalizačních okrsků byla stanovena ze situace

k_d odtokový součinitel dle ČSN 75 6101 volen s ohledem na charakter a spád území

q_s intenzita 15 min. deště při periodicitě $p = 0,5$ je 148 l/s/ha

Množství odpadních vod – návrh I. etapa

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s l/s/ha	Odtok Q l/s
19 x RD	19 x 0,5 l/s			9,50
Komunikace asfaltová	0,100	0,80	148	11,84
Chodníky	0,015	0,50	148	1,11
CELKEM				22,45

Množství odpadních vod – návrh II. etapa

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s l/s/ha	Odtok Q l/s
5 x RD	5 x 0,5 l/s			2,50
Komunikace asfaltová	0,0925	0,80	148	10,952
Chodníky	0,020	0,50	148	1,48
CELKEM				14,932

Odtok dešťových vod bude minimalizován omezením odtoku dešťových vod z navržených RD na max. 0,5 l/s / RD případně méně. Dešťové vody je nutno v nejvyšší míře využít přímo v místě dopadu a minimalizovat jejich odtok do stokové sítě města.

Množství odpadních vod splaškových – návrh I. etapa

viz. výpočet potřeby vody

Počet obyvatel 19 x RD	Splaškové vody průměrné denní množství Q_p m ³ d-1	Splaškové vody průměrné denní množství q_p l s-1	Maximální odtok q_m ls –1 kh= 6,3
76	7,496	0,087	0,548

Znečištění odpadních vod

Předpokládaný počet EO 76 EO

BSK₅ 76 EO x 0,060 kg/EO/d = 4,56 kg/d

NL 76 EO x 0,055 kg/EO/d = 4,18 kg/d

CHSK 76 EO x 0,120 kg/EO/d = 9,12 kg/d

Množství odpadních vod splaškových – návrh II. etapy

viz. výpočet potřeby vody

Počet obyvatel 5 x RD	Splaškové vody průměrné denní množství Qp m3 d-1	Splaškové vody průměrné denní množství qp l s-1	Maximální odtok qm ls -1 kh= 7,2
20	1,973	0,023	0,165

Znečištění odpadních vod

Předpokládaný počet EO 20 EO

BSK₅ 20 EO x 0,060 kg/EO/d = 1,20 kg/d

NL 20 EO x 0,055 kg/EO/d = 1,10 kg/d

CHSK 20 EO x 0,120 kg/EO/d = 2,40 kg/d

SO 303 - VODOVOD

Trasy

Prodloužení vodovodního řádu „V1“ začíná napojením na stávající vodovodní řad „B45-4“ z PE D90. Hloubka stávajícího vodovodu je pouze předpokládaná a při realizaci je nutno ji ověřit a případně upravit niveletu potrubí. Za napojením bude demontován stávající podzemní hydrant H476 a nově osazen na odbočení jako podzemní hydrant HP1 DN 80. Odsud trasa vede v chodníku podél komunikace, prochází v chráničce pod navrženou komunikací, opět se lomí do řešené lokality a současně na opačnou trasu, kde se do budoucna počítá s prodloužením vodovodní sítě. Toto odbočení bude zaslepeno. V řešené lokalitě vodovod opět prochází navrženým chodníkem až do místa jeho ukončení a dále v zeleném pruhu mezi komunikací a navrženými pozemky budoucích RD. Pod navrženým obratištěm vozidel prochází trasa v chráničce, lomí se a je ukončena podzemním hydrantem HP2 DN 80, který slouží současně k odkalení potrubí.

Na trase v místě uvažovaného pokračování vodovodu do druhé části lokality bude rovněž osazeno zaslepené odbočení a chránička pod komunikací až za navrženou komunikaci tak, aby se bylo možno napojit a prodloužit řad bez zásahů do zpevněných ploch. V nejvyšším bodě vodovodu je osazen automatický vzdušník pro odvzdušnění a zavzdušnění řadu.

Pro budoucí vodovodní přípojky jsou osazeny pod komunikací chráničky D90.

Chránička

Chránička bude osazena kluznými objímkami na potrubí k vymezení vodovodního potrubí vůči chráničce a uzavíracími manžetami na koncích k zabránění vnikání nečistot, živočichů a spodní vody. Vzdálenost kluzných objímků bude minimálně dle požadavků konkrétního výrobce a v závislosti na profilu potrubí.

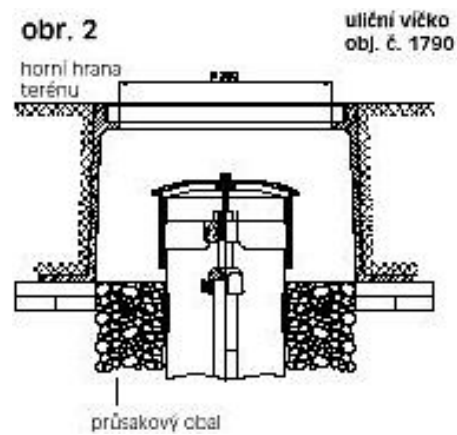
Zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava

Zavzdušnění a odvzdušnění potrubí bude realizováno kompletní soupravou DN 50, která bude nasazena vertikálně na přírubovou odbočku osazenou s vyústěním nahoru. Souprava bude ukončena uličním poklopem s otvorem 300 mm nebo větším.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS



NIVELETA - SPÁDOVÉ POMĚRY

Pro návrh byly voleny spády potrubí dle příslušných technických norem a v návaznosti na stávající a upravený terén.

POTRUBÍ

„V1“	PE 100RC D 90x8,2 mm - dl. 213,30 m
Chránička	PE 100RC D 90x8,2 mm - dl. 62,00 m
Chránička	PE 100RC D 160x9,5 mm - dl. 31,35 m

Trubní materiál vodovodu a přípojek vodovodu je navržen z PE.

Montáž potrubí mohou vykonávat jen pracovníci, kteří jsou náležitě poučeni a zapracováni.

Před uložením potrubí je třeba trubní materiál řádně přezkontrolovat.

Zemní práce

Potrubí bude kladeno v otevřené rýze společně s potrubím plynovodu. Rýha s kolmými stěnami bude pažena vhodným typem pažení. Šířka rýhy 1,00 m. Dno rýhy musí být upravené do sklonu potrubí. Na dno rýhy se nanese podkladní lože ze sypkého materiálu s největší velikostí zrn 10 mm. Lože musí být dokonale zhutněné. Tloušťka lože po zhutnění 100 mm. Po dobu výstavby musí být dno rýhy suché.

Po montáži potrubí se provede obsyp potrubí štěrkopískem na výšku 20 cm nad horní okraj trub. Pro zbývající část záhozu rýhy bude použito vytěžené zeminy, pod budoucími zpevněnými plochami štěrkopískem případně vhodnou dobře zhutnitelnou zeminou s vhodnou velikostí zrna. Zemina určená pro zásyp se uloží rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách max. 150 mm vysokých, které se důkladně hutní. Důležité je důkladné vyplnění prostoru mezi ložem a horizontální osou potrubí. Hutnění třeba dělat rovnoměrně po obou stranách potrubí. Při obsypu potrubí nesmí dojít k výškovému ani směrovému vybočení potrubí.

Přebytečná zemina bude likvidována způsobem dle potřeb investora.

BILANCE POTŘEBY VODY

Spotřeba je stanovena na základě vyhlášky Ministerstva zemědělství 428/2001 Sb. ze dne 16.11.2001.

- roční potřeba na obyvatele 36 m^3 (předpokládáno 19 RD v řešené etapě + 5 RD uvažováno pro další rozvoj území, 1RD/4 osoby)

- Koeficient denní nerovnoměrnosti k_d 1,5

- Koeficient hodinové nerovnoměrnosti k_h 1,8

Roční potřeba

$$Q_{\text{roc}} = 96 \times 36 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1} = 3456 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$$

Průměrná denní potřeba

$$Q_p = 9468 \text{ ld}^{-1} = 9,468 \text{ m}^3 \text{d}^{-1}$$

$$q_p = 0,110 \text{ ls}^{-1}$$

Maximální denní potřeba k_d 1,5

$$Q_{\text{max}} = Q_p \times k_d = 14203 \text{ ld}^{-1} = 14,203 \text{ m}^3 \text{d}^{-1}$$

$$q_{\text{max}} = q_p \times k_d = 0,164 \text{ ls}^{-1}$$

Maximální hodinová potřeba k_h 1,8

$$q_{\text{hod}} = q_{\text{max}} \times k_h = 0,296 \text{ ls}^{-1}$$

ZDROJ PITNÉ VODY

Zdrojem pitné vody je vodojem Lapač 1 x 1000 m³ (293,00/289,10 m n.m.).

Lokalita je na kótě cca 242,00 m.n.m., takže hydrostatický tlak cca 51 až 47 m.v.s. v tomto místě přesahuje minimální potřebu 20 m.v.s. a nedosahuje maxima 60 (70) m v.s.

Lokalitu je možno napojit bez další úpravy tlaku vody.

Zásobování požární vodou

Vnější odběrní místa

Podle tab. 2 ČSN 73 0802 je min DN = 80 mm a min. odběr Q = 4 l/s při doporučené rychlosti v = 0,8 ms⁻¹ pro RD do zastavěné plochy 200m².

Podle tab.1 ČSN 73 0873 je vzdálenost hydrantů od objektu 200 m, mezi sebou 400 m. Zásobování požární vodou bude provedeno z navrženého vodovodu D 90 (PE) a ze stávajícího vodovodu D 90.

Potřebné zabezpečení stat. přetlaku 0,2 MPa bude v celé lokalitě splněno.

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt SO 401 řeší výstavbu nového veřejného osvětlení v rámci stavby základního technického vybavení v lokalitě Pod Zámkem v Uherském Brodě. Budou osazeny nové osvětlovací sadové stožáry se silničními svítidly se zdroji LED. Nově bude také provedená kabeláž veřejného osvětlení a uzemňovací soustava veřejného osvětlení. Správcem VO jsou Technické služby Uh. Brod (TSUB).

SO 402 - KABELOVÉ ROZVODY NN

Objekt SO 402 Vedení NN řeší distribuční rozvody nízkého napětí (NN) pro zajištění zásobování obytné zóny elektrickou energií. Řešená lokalita rodinných domů bude napojena novou kabelovou smyčkou ze stávající distribuční trafostanice na ul. J. Herčíka.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	MĚSTO UHERSKÝ BROD
	Masarykovo nám. 100
	688 17 Uherský Brod
IČ:	00291463
DIČ:	CZ00291463
Telefon:	+420 572805111
e-mail:	podatelna@ub.cz
Zastoupený:	Ing. Ferdinand Kubánik – starosta města
Ve věcech technických:	Libor Obádal – Odbor rozvoje města

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	Zdeněk Vladyka s.r.o.
	Na Honech I, 5540
	760 05 Zlín
IČ:	06409393
Telefon:	+420 775 366 214
e-mail:	zvladyka@seznam.cz

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE

SO 301 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ

SO 302 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

SO 303 - VODOVOD

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 - KABELOVÉ ROZVODY NN

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, březen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka